



Von: Urs Thoenen <thoenen@principality-of-sealand.ch>

An: "Johannes W. F. Seiger" <cfh98@gmx.net>

Kopie:

Betreff: Aktuelle Nachricht

Datum: 25.04.2012 09:25:07

Sehr geehrte Damen und Herren

Wie Sie der Anlage entnehmen können, haben Testversuche mit dem regulierbaren Generator (Glocke) zu einem aussagekräftigen Ergebnis geführt. Dieser Test wurde von einer professionellen Firma für Stromerzeugung durchgeführt.

Unter den Referenzadressen dieser Firma finden sich die Bundespolizei, GSG9, Die Bahn, Lufthansa, Thyssen-Krupp, Deutsche Bank, Böhlinger-Ingelheim und andere.

Gez. Johannes W. F. Seiger

Dateianhänge zur E-Mail

- 2012_04_23_Testlauf_wa_i_30_s_sealand.pdf (video/x-flv)

Verl, 23. 04. 2012

Testlauf Dieselgenerator Typ: WA – I 30 „S“ mit IVECO Saugdiesel 8031 i

Nennleistung 30 kVA – 24 KW

Testwiderstand: Fabrikat Remko Leistung 18 KW

1) Nur mit Dieselkraftstoff

Zeit an	Zeit Stop	Dauer	Frequenz	Spannung	L 1 A	L2 A	L 3 A	Stunden	Kraftstoff ml
17:24	17:44	20 min	51 Hz	390 V	28	28	25	1671,43	3000 Anfang
								1671,75	950 Ende
									2050 Verbr.

2) Mit Dieselkraftstoff & Sealand Generator Poti Stellung 1

Zeit an	Zeit Stop	Dauer	Frequenz	Spannung	L 1 A	L2 A	L 3 A	Stunden	Kraftstoff ml
14:59	15:19	20 min	51 Hz	390 V	28	28	25		3000 Anfang
									1100 Ende
									1900 Verbr.

3) Mit Dieselkraftstoff & Sealand Generator Poti Stellung 10

Zeit an	Zeit Stop	Dauer	Frequenz	Spannung	L 1 A	L2 A	L 3 A	Stunden	Kraftstoff ml
15:22	15:44	20 min	51 Hz	390 V	28	28	25		3000 Anfang
									1200 Ende
									1800 Verbr.

Ergebnis Test 1: Betriebswarmer Motor Verbrauch 2050 ml in 20 Minuten bei 18 KW Last. Verbrauch Stunde 6,15 Liter

Ergebnis Test 2: Betriebswarmer Motor Verbrauch 1900 ml in 20 Minuten bei 18 KW Last. Verbrauch Stunde 5,70 Liter

Ergebnis Test 3: Betriebswarmer Motor Verbrauch 1800 ml in 20 Minuten bei 18 KW Last. Verbrauch Stunde 5,40 Liter