



Regierungskommission Vriia

ZWISCHENBILANZ vom 5.10.2013 zur Ankündigung Ecclestone im Jahre 2012 Sealand-Generator (VRIL-Technologie)

Wie aus dem Flyer Ecclestone (www.principality-of-sealand.eu/pdf/flyer_sealandgenerator.pdf) ersichtlich, haben wir 2012 Mr. Bernie Ecclestone kontaktiert und ihm Folgendes mitgeteilt: Wer diese Technik beherrscht und nutzen kann, bestimmt vor Saisonbeginn schon die Sieger und in der Formel 1 den Weltmeister.

Ferner haben wir das Formel 1-Team Sauber, Frau Kaltenborn, wie folgt angeschrieben:

Von: info@principality-of-sealand.ch
Gesendet: Donnerstag, 25. Juli 2013 10:15
An: Schrepfer Eveline
Betreff: Saison 2013

Sehr geehrte Frau Kaltenborn,

bezugnehmend auf die unbefriedigenden Ergebnisse des Sauber-Teams im laufenden Jahr erlauben wir uns, Ihnen nochmals den neuesten Sealand-Generators (Vril-Technologie) unverbindlich und kostenlos zum Test anzubieten.

Wir garantieren Ihnen, dass das Sauber-Team bei Anwendung für den Rest der Saison nicht nur verbesserte Ergebnisse, sondern auch Plätze in den Punkterängen verzeichnen wird.

Wir würden es bedauern, wenn Ihr Traditionsunternehmen diese Chance ungeprüft ablehnen sollte.

In Erwartung Ihrer Antwort verbleibe ich

mit meinen besten Grüßen

Urs Thoenen

President Sealand Business Club

Zu den Auswertungsblättern:

Messung 1, 22.5.2013, 14:19 – ohne Sealand-Generator

Messung 2, 22.5.2013, 14:26 – mit Sealand-Generator

Messung 3, 22.5.2013, 14:36 – mit einem anderen Sealand-Generator

Durch Erhöhung der Energiedichte durch den Sealand-Generator konnten leichte Veränderungen im Newtonmeter-Bereich registriert werden.

Neue Messung am 2.10.2013 bei der Firma KKS in Genshagen – die Messung wurde mit dem neuesten Sealand-Generator (Zigarre) im selben Fahrzeug der ersten drei Messungen durchgeführt, nachdem der Generator nur für sieben bis acht Minuten im Fahrzeug war. Hier ergab sich eine Erhöhung der Newtonmeter von etwa 20%.

Urs Thoenen

President Sealand Business Club

Sachverständigen Zentrum Berlin
 Dipl. Ing. Christian Wolter
 Saatwinkler Damm 70-71
 13627 Berlin

Fahrzeug-Typ: VW Sharan
 Kennzeichen: B-MC 4035
 Prüfer: AH

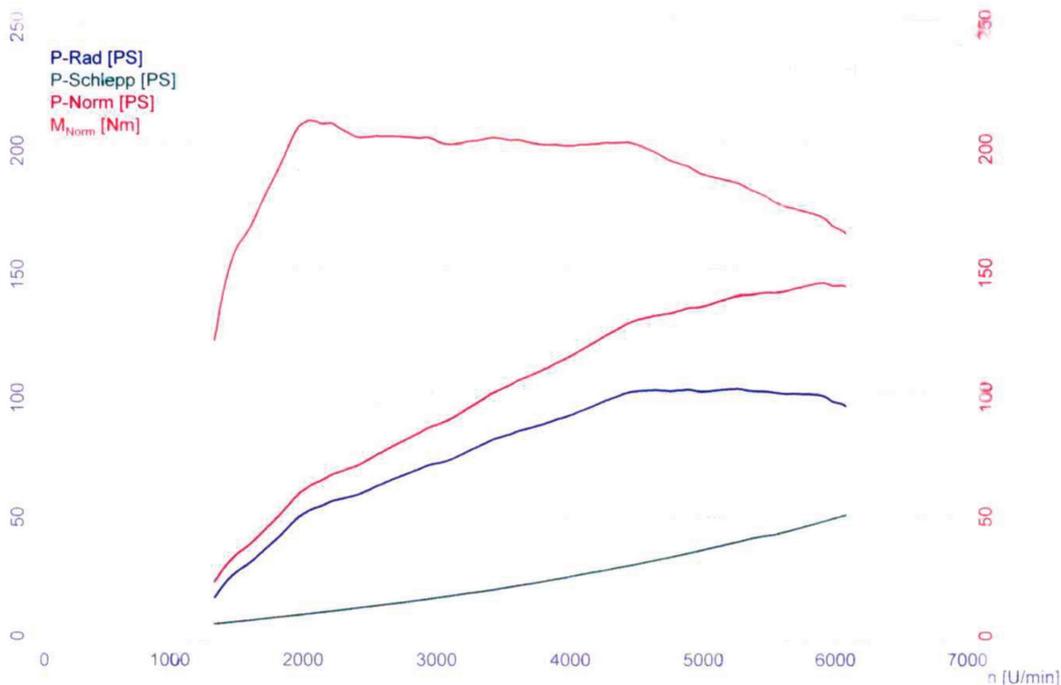
1. Messung



LPS 3000 PKW

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Meßdatum: 22.05.2013 (14:19)



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	144,1 PS	/	106,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	146,7 PS	/	107,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	98,5 PS	/	72,5 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	48,1 PS	/	35,4 kW
Max. Leistung bei		5950 U/min	/	212,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	209,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		2095 U/min	/	74,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6115 U/min	/	218,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	16,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	65,7 %
Luftdruck	p _{Luft}	996,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	12,7 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	--- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	--- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{vollast}	--- km/h
Drehzahl Vollast	n _{vollast}	--- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	60,0 kg

Sachverständigen Zentrum Berlin
Dipl.-Ing. Christian Wöhrle
Saatwinkler Damm 70-71
13627 Berlin



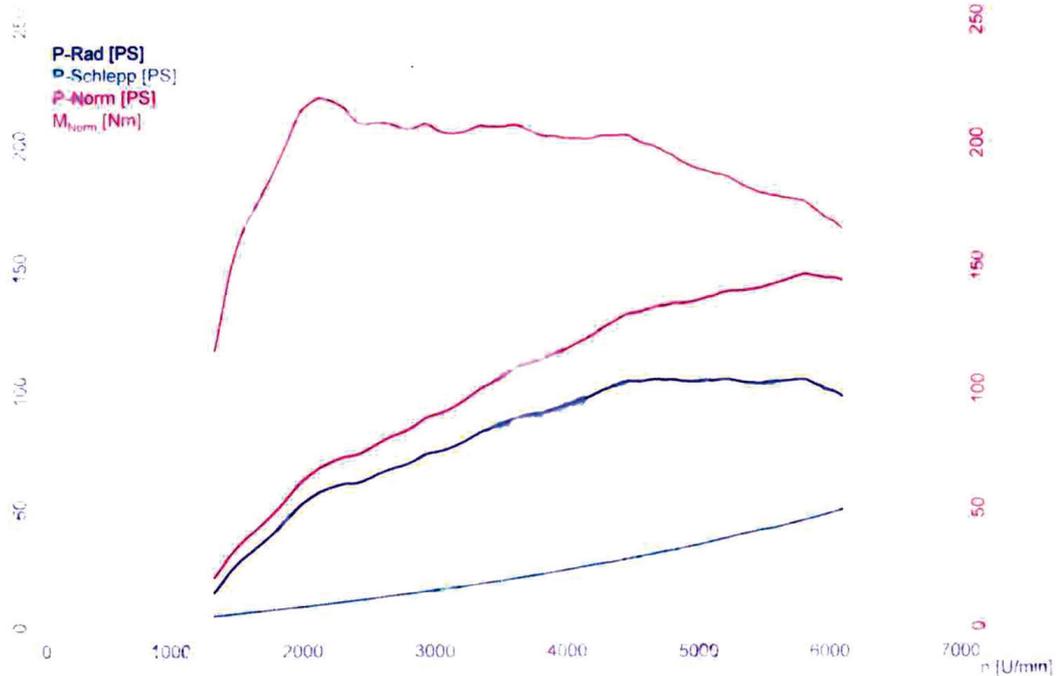
LPS 3000 PKW

Fahrzeug Typ: VW Sharan
Kennzeichen: B-MC 4035
Prüfer: AH

Otto-Motor / Full-Load (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

2. Messung F4

Testdatum: 22.05.2013, 14:26



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	144.9 PS / 106.6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	147.4 PS / 108.4 kW
Radleistung	P_{Rad}	102.0 PS / 75.0 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	45.3 PS / 33.3 kW
Max. Leistung bei	5840 U/min /	208 km/h
Drehmoment	M_{Norm}	216.7 Nm
Max. Drehmoment bei	2170 U/min /	77.6 km/h
Max. erreichte Drehzahl	6135 U/min /	219.0 km/h

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgeb.}	16.7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugl.}	10.4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{rel}	65.8 %
Luftdruck	P _{atm}	996.8 hPa
Dampfdruck	P _{dampf}	12.5 hPa
Oil-Temperatur	T _{Öl}	15.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0.00 %

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---	km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n _{vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot.Gesamt}	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot.Gesamt}	310.0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot.Prüfstand}	250.0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot.Fahrzeug}	60.0	kg

Sachverständigen Zentrum Berlin
 Dipl.-Ing. Christian Wölter
 Saatwinkler Damm 70-71
 13627 Berlin



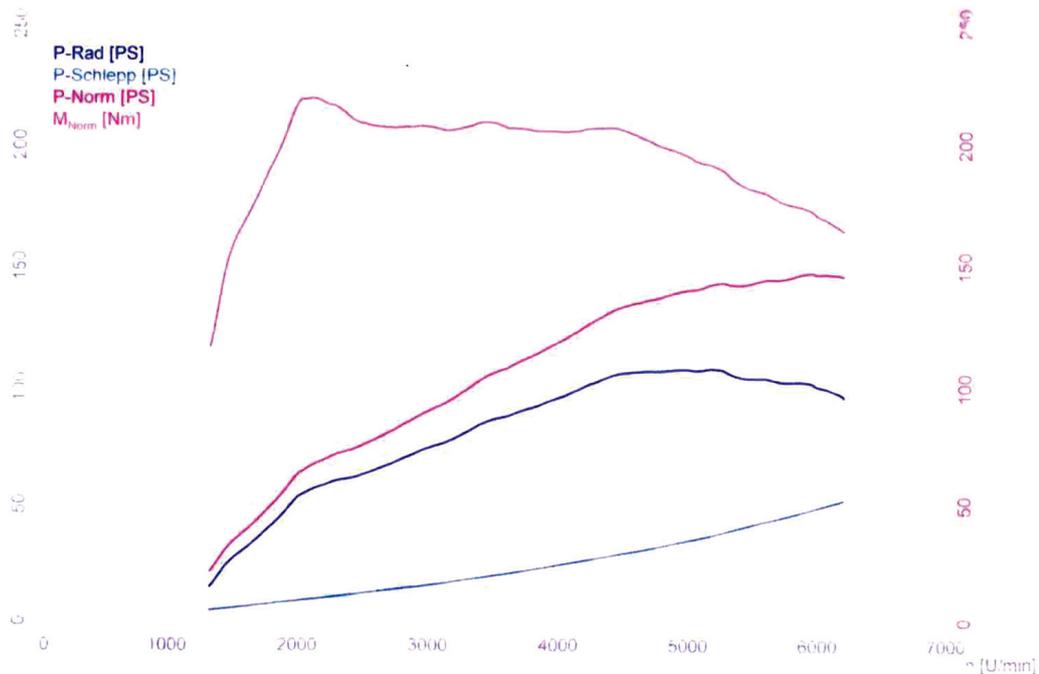
LPS 3000 PKW

Fahrzeug-Typ VW Sharan
 Kennzeichen B-MC 4035
 Prüfer AH
 3. Messung F2

Otto-Motor / Turbolader (Luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Messdatum: 22.05.2013 (14:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	145,1 PS / 106,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	147,8 PS / 108,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	99,9 PS / 73,4 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	47,9 PS / 35,3 kW
Max. Leistung bei		5970 U/min / 213,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	217,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2140 U/min / 76,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6235 U/min / 222,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

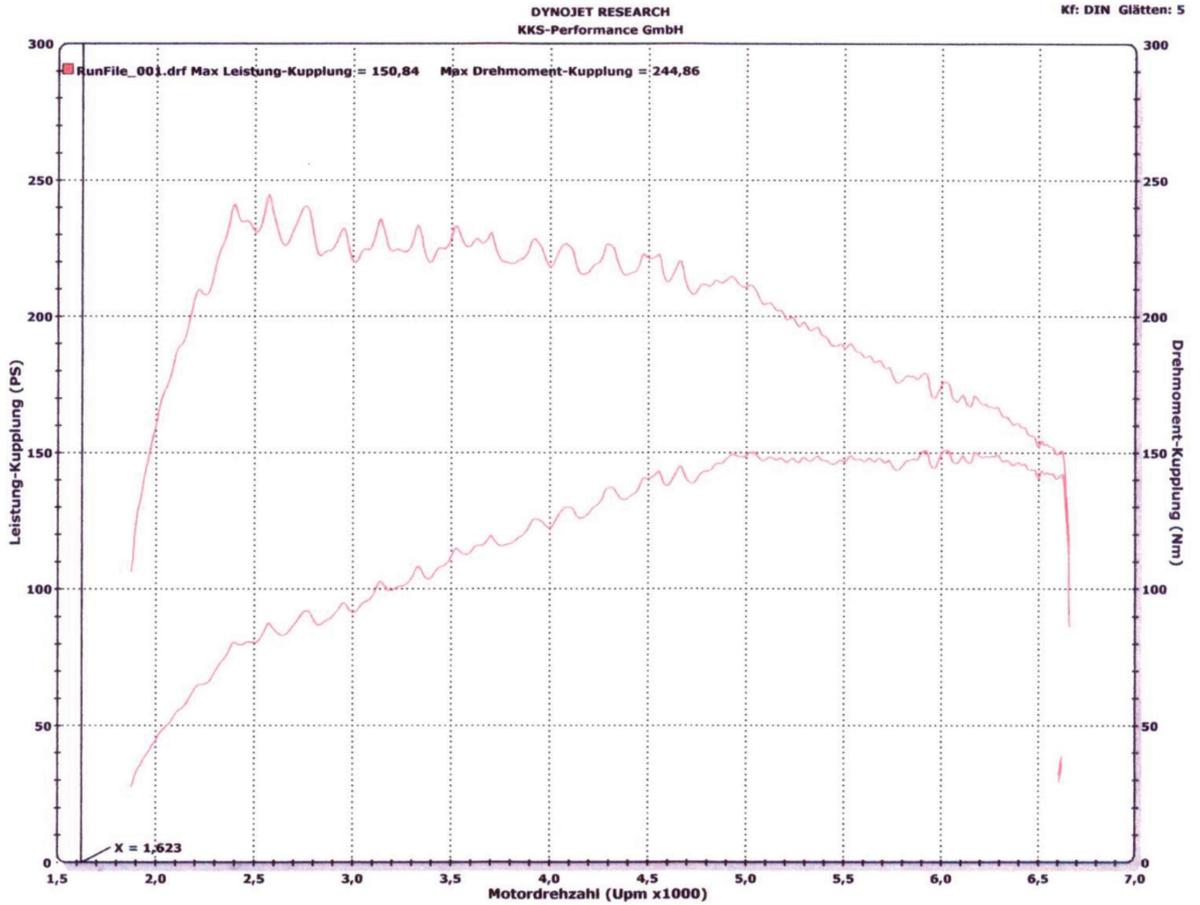
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgeb.}	16,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,1 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	64,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	996,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	17,0 °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	----- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	----- U/min
Schlupf		----- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	----- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	----- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot.Gesamt}	----- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot.Gesamt}	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot.Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot.Fahrzeug}	60,0 kg



RunFile_001.drf - 02.10.2013 16:07:48 Testlauf: RO Run Conditions: 21,90 °C,
1018,53 Mbar, Luftfeuchte: 25%, DIN: 1,00
Max Clutch Power = 150,84 Max Clutch Torque = 244,86

KKS Performance GmbH

sitz/versteht
Seestraße 35
14974 Ludwigsfelde /
Genshagen

kontakt
fon +49(0)3378 - 5180751
fax +49(0)3378 - 5180753
mail info@kks-performance.com

geschäftsführer
Boris Kerschewicz
Dominik Scheerans

bank
KNR 6000047280
BLZ 100 500 00
Berliner Sparkasse

umsatzsteueridnr
DE136583266
Amtsgericht Potsdam
HRB 24000 P



**Der Sealand-Generator der neuesten Bauart (VRIL-Technologie):
VRIL-Stab in Zigarrenform im entsprechenden Etui mit Sicherheitssiegel**

Bisher nicht veröffentlichte Leistungen im mechanischen (Motoren und Verbrennungsanlagen jeglicher Art, zB in der Formel 1) sowie im medizinischen Bereich (Heilung von Krebs) können über den Sealand-Generator jedermann zugänglich gemacht werden.

Weitere Informationen unter
www.principality-of-sealand.eu/vril/vril_d.html





SEALAND TRADE CORPORATION INTERNATIONAL

Hinweise zur Nutzung des Sealand-Generators (VRIL-Technologie) in Kraftfahrzeugen und Wohnräumen

Der Sealand-Kosmos-Generator (VRIL-Technologie) basiert unter anderem auf der Entdeckung von Karl Schappeller (1875–1947). Ein mehr als 30-jähriges Studium der Natur, unbeeinflusst von aller Schulwissenschaft, und eine ungewöhnliche Erkenntniskraft ließen Schappeller tiefer als wohl je einen Menschen vor ihm in das Wesen der Materie und der Energie eindringen.

Was die modernste Atomphysik und Elektrochemie allmählich in Teilergebnissen gefasst hat, war Schappeller schon zu seiner Zeit geläufig. In Hunderten von Experimenten erprobte er seine durch Studium gewonnenen Erkenntnisse auf ihre praktische Verwendbarkeit und so fand er in der Tat die Grundlage einer völlig neuen Technik, deren Wesensmerkmal die Erkenntnis *der dynamischen Einheit der Welt* ist.

Es ist damit die Technik aus der Mechanik in die Dynamik übergeführt worden. Dies aber bedeutet, wie noch darzustellen sein wird, die gewaltigste und folgenschwerste Umwälzung *auf allen Gebieten*, welche die Menschheit je erlebte ...

Was Schappeller uns bringt, ist nicht mehr und nicht weniger als die *Urkraft*, welche die Mutterkraft aller Materie und Energie zugleich ist.

Was aber ist diese Urkraft? Sie ist die Kraft, welche "die Welt im Innersten zusammenhält"!

Rudolf Steiner bezeichnet diese *Urkraft* als VRIL oder als Gral. Alles was es früher in der Welt gab, *kommt wieder*. Die VRIL-Kraft (der Atlantier) liegt etwas Besonderes zu Grunde. Jetzt kann der Mensch nur die mineralischen Kräfte der Natur benutzen. Schwerkraft ist mineralisch, Elektrizität ist ebenfalls mineralisch. Den Bau von Eisenbahnen verdanken wir der Steinkohle.

Was aber der Mensch nicht versteht zu benützen, ist die pflanzliche Kraft. Die Kraft, die in einem *Getreidefeld die Halme heranwachsen lässt* (vergleiche "Kornzeichen") ist *noch* (1906!) eine *latente* Kraft, und diese wird der Mensch ebenso in seinen Dienst zwingen wie die Kraft der Steinkohle.

Es gilt, ein neues Weltbild zu schaffen. Dies kann nur durch *Menschen hohen Geistes* geschehen. Diese Menschen müssen aber *vorher* da sein, ehe die Urkraft in Wirksamkeit treten kann.

Sie müssen

**durch eigenes Denken
das Wesen jener Kraft zu erkennen vermögen,
die ihnen hernach dienen soll.**

Dies ist der Prüfstein für die Freunde des Schappeller-Werkes. Sie sollen Freunde des neuen Geistes sein, nicht Freunde neuer Motoren und Maschinen.

**Dem Geiste, dem Wissen, der Gesinnung die Ehre,
nicht der Technik und der Materie!**



Im Folgenden sind die Erfahrungen des SEALAND Entwickler-Teams mit den jüngsten VRIL-Geräten beziehungsweise SEALAND-Generatoren zusammengestellt:

1. Für die Nutzung der Energie im Kraftfahrzeug sollte das Gerät im vorderen Innenbereich untergebracht werden. Es sollte fixiert in einer Ablage oder unter dem Sitz verstaut werden, damit es nicht durch Bremsen, in Kurven etc. durch den Innenraum fliegt.
2. Bis das Gerät seine volle Wirkung im Fahrzeug entfaltet, kann es eine gewisse Zeit dauern, bis zu etwa zehn Minuten.
3. Man sollte mit dem Gaspedal zunächst recht behutsam umgehen. Denn die Geräte entfalten ihre Wirkung meist schon im unteren Drehzahlbereich.
4. Man achte darauf, dass das erhöhte Fahrvergnügen auf Grund des erhöhten Drehmomentes den Unterschied gegenüber dem Fahren ohne VRIL-Gerät überdeckt.
5. Bei der Beobachtung der Veränderungen sollte man auf den Motorklang, die Fahrgeräusche, das Federungs- und Bremsverhalten und die Abnahme der Schleppleistung nach dem Auskuppeln achten.
6. Im Bereich von ab 50–60 km/h kann bei den neuesten Geräten eine Art “Selbstläufer-Effekt” auftreten: Es scheint als würde das Fahrzeug anfangen selbsttätig zu fahren. Mit einer Minimal-Dosierung am Gaspedal hält das Fahrzeug seine Geschwindigkeit.
(Ein ähnlicher Effekt hat das Entwicklungs-Team bewogen, ein diesbezüglich noch stärkeres Modell vorerst nicht aus der Hand zu geben.)
7. Auf Dauer macht sich dieser Selbstläufer-Effekt in einer spürbaren Senkung des Kraftstoffverbrauchs bemerkbar. Der Verbrauch konnte nachgewiesenermaßen bis zu 40% und mehr gesenkt werden.
8. In diesem Kraftfeld befinden sich auch immer die Insassen des Fahrzeugs, was – gemäß bisheriger Erfahrung – seinen positiven Einfluss auf das Immunsystem des Menschen ausüben kann.
9. Ähnliches gilt auch für den Wohnbereich. Ein VRIL-Gerät zentral platziert erfüllt mit der Zeit alle Räume. Negative Nebenwirkungen sind nicht bisher bekannt. Der Einfluss könnte eventuell dem einen oder anderen zuviel oder zu intensiv werden, dann möge er das Gerät in einem größeren Abstand platzieren, bis der Organismus gelernt hat, sich mit dem Mehr an Energie vertraut zu machen. Gutes wird durch Viel nicht besser.

Nun wünschen wir Ihnen viel Erfolg mit den Geräten der VRIL-Technologie, welche letztere nach Überzeugung des Entwickler-Teams die Welt verändern wird.

Frühjahr 2012 – Regierungskommission VRILIA



Principality of Sealand

DER MINISTER FÜR KULTUR UND INFORMATION



Der Sealand-Generator VRIL-Technologie

Kosmisches Kraftfeld
(TÜV-Rheinland, 1996)

www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_07_vrilbroschuere_de.pdf

Bernie Ecclestone
c/o Alpha Prema UK Ltd.
6 Princes Gate
London SW7 1Q1
UK

17. August 2012

Sehr geehrter Herr Ecclestone,

wie wir den Medien entnehmen konnten, ist es für Red Bull-Racing im Juli vor dem Start zum Großen Preis von Deutschland zu Problemen gekommen, die in einer angedrohten Disqualifikation aus technischen Gründen gipfelten. Dies wurde später zwar zurückgenommen, aber Red Bull soll nun ständig beobachtet werden.

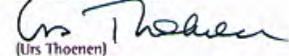
Da wir seit längerem mit einigen Rennställen in Kontakt waren und noch sind, möchten wir Sie auf Folgendes aufmerksam machen:

Wie Sie auf unserer Homepage unter http://principality-of-sealand.eu/vril_e.html sehen können, haben wir seit anderthalb Jahrzehnten die Vril-Technologie in Form des Sealand-Generators für die zivile Nutzung weiterentwickelt. Es zeigt sich, dass bei Nutzung für Explosionsmotoren (Verbrennungsmaschinen) ohne jegliche mechanische Veränderungen und allgemein nicht nachweisbar eine deutliche Erhöhung der Newtonmeter und andere Verbesserungen sich abzeichnen. Besonders im Bereich des Rennsports, unter anderem der Formel 1, sind so entscheidende Verbesserungen möglich. Wer diese Technik beherrscht und nutzen kann, bestimmt vor Saisonbeginn schon die Sieger und in der Formel 1 den Weltmeister. Wir haben unter anderem mit Ferrari vor längerem einen Vertrag geschlossen, der damals von Ross Brawn unterschrieben wurde. Ferner ist unter anderen die Firma Red Bull eingehend über diese Technologie informiert worden.

Um eine Chancengleichheit für die übrigen Teams zu schaffen, bitten wir um ein persönliches Gespräch mit Ihnen, damit Sie sich selbst von der Wirksamkeit der kosmischen Energie überzeugen können. Diese Technik ist in den 20er, 30er und 40er Jahren von deutschen Ingenieuren und Wissenschaftlern soweit entwickelt worden, dass sie allen Regierungen in der Welt durch die Existenz von Flugscheiben in der Realität bekannt ist.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns in einem persönlichen Gespräch die Gelegenheit geben, die Sache mit Ihnen zu diskutieren. Wir hoffen, dass sich die Gelegenheit dazu ergibt. Sollten wir bis Ende August nichts von Ihnen hören, nehmen wir an, dass Sie an einer Aufklärung nicht weiter interessiert sind.

Mit den besten Grüßen


(Urs Thoenen)

Joweid Zentrum 1 · CH-8630 Rüti ZH · Tel: +41-55-240 71 05 · Fax: +41-55-240 71 06
Email: thoenen@principality-of-sealand.ch · www.principality-of-sealand.eu

29th August 2012

Urs Thoenen
Minister for Cultural Affairs and Information Principality of Sealand
Joweid Zentrum 1
CH-8630 Rüti ZH
Switzerland

 VIA EMAIL: - thoenen@principality-of-sealand.ch

Dear Mr Thoenen

Thank you for your letter of 17th August 2012.

I would appreciate that you have tried the correct route to contact the various teams as they would benefit from your proposal. I would be interested in their response.

Best wishes


Bernie Ecclestone



Länge: 21 cm, Gewicht: 390 Gramm



Bernie Ecclestone

2013: Chancengleichheit
in der



Es ist Mr Bernie Ecclestone zu verdanken, dass die offizielle Anwendung der VRIL-Technologie in der Formel 1 freigegeben wurde, während die Politik weltweit sich seit Jahren weigert, diese kostenlose Energie-Technologie zum Wohle der gesamten Menschheit anzuwenden.



Principality of Sealand

DER MINISTER FÜR KULTUR UND INFORMATION

Sehr geehrter Herr Ecclestone,

Wir nehmen Bezug auf unser Schreiben vom August 17, 2012, und Ihre Antwort vom August 29, 2012.

Ihrem Wunsch um Information entsprechend erlauben wir uns, zwei Schreiben zwischen uns und dem Racing Team Sauber aus dem Jahre 2009 zukommen zu lassen.

Damit keines der aktuellen Racing Teams, die uns möglicherweise nicht vollständig bekannt sind, benachteiligt wird, schlagen wir vor, dass Sie über Ihr Management die Teams dahingehend informieren, dass wir ihnen die Gelegenheit offerieren, den Sealand-Generator (Vril-Technologie) mit uns zusammen zu testen. Wir erhoffen uns Antworten der Teams bezüglich einer eventuellen Zusammenarbeit in Richtung Ausstieg aus der Explosionsenergiegewinnung zu einer durch Implosion (Nutzbarmachung der kosmischen Energie) bis Mitte Februar 2013.

Sollten Sie und die Teams kein Interesse signalisieren, planen wir, im Business-Center am Nürburgring eine öffentliche Informations- und Demonstrations-Veranstaltung über den Sealand-Generator (Vril-Technologie) durchzuführen.

Hochachtungsvoll

Urs Thoenen
Minister für Kultur und Information

10. Januar 2013

Anhänge:
Originalbrief an Peter Sauber AG
Antwort der Peter Sauber AG

Joweid Zentrum 1 · CH-8630 Rütli ZH · Tel: +41-55-240 71 05 · Mobile: +41-79-433 92 73 · Fax: +41-55-240 71 06
Email: thoenen@principality-of-sealand.ch · www.principality-of-sealand.eu



15th January 2013

Urs Thoenen
Principality of Sealand
Joweid Zentrum 1
CH-8630 Rütli ZH
Switzerland

VIA EMAIL: - thoenen@principality-of-sealand.ch

Dear Mr Thoenen

Concerning your letter of 10th January 2013, I suggest that the most effective procedure would be to contact the Formula One Teams directly. I enclose a list of the persons at each team together with their email addresses as below for your information.

Red Bull Racing	Jonathan Wheatley	Jonathan.Wheatley@redbullracing.com
Ferrari	Massimo Rivola	MRivola@Ferrari.it
McLaren	David Redding	David.Redding@McLaren.com
Lotus	Alan Permane	Alan.Permane@LotusF1team.com
Mercedes	Ron Meadows	RMeadows@Mercedes-GP.com
Sauber	Beat Zehnder	Beat.Zehnder@Sauber-motorsport.com
Force India	Andy Stevenson	Andy.Stevenson@ForceIndiaF1.com
Williams	Dickie Stanford	Dickie.Stanford@WilliamsF1.com
Toro Rosso	Gianfranco Fantuzzi	Gianfranco.Fantuzzi@ToroRosso.com
Caterham	Graham Watson	Graham.Watson@CaterhamF1.com
Marussia	Dave O'Neill	Dave.Oneill@marussiaF1team.com

Best wishes

Bernie Ecclestone

Formula One Management Limited is a wholly owned subsidiary of Formula One World Championship Limited and acts as its agent and business manager.

This email is confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, please notify us immediately; you should not copy it or use it for any purpose, nor disclose its contents to any other person.

NUMBER SIX PRINCES GATE KNIGHTSBRIDGE LONDON SW7 1QJ TELEPHONE: 020 7584 6668 FACSIMILE: 020 7589 0311 REGISTERED IN ENGLAND No 01545332 REGISTERED ADDRESS AS ABOVE



Wie komme ich zu einem SEALAND-Generator (VRIL-Technologie)?

www.principality-of-sealand.eu/pdf/Raumkraft_print.pdf

Hier finden Sie Schriften von Karl Schappeler (1928):

“Raumbherrschend ist die Energie – raumbesitzend ist die Materie.”

“Keine noch so nationale Organisation kann die Natur unseres Bodens, unserer Umwelt, die uns augenblicklich feindlich gesinnt ist, mit den derzeit vorhandenen Mitteln ändern.”

Von der Reichsarbeitsgemeinschaft *Neues Deutschland: Weltdynamismus* (1929)
Vril – Die Kosmische Urkraft (1930)

Die SEALAND-Generatoren sind keine Handelsware. Um möglichst vielen Interessenten den Zugang zu ermöglichen, bieten wir gegen eine Kautions von 1'000 € für ein Jahr die kostenlose Nutzung eines Sealand-Generators (VRIL-Technologie) an.

Falls gewünscht, bleibt auch die Aufnahme in den Sealand Business Club jedem Menschen zugänglich. Die Mitgliedschaft für fünf Jahre kostet 600 €.

Kontaktadressen:

- Email: info@principality-of-sealand.ch
info@principality-of-sealand.eu
- Post: Sealand Trade Corporation (Schweiz) AG
Joweid Zentrum 1,
8630 Rütli ZH, Schweiz

Tel: +41 55 240 71 05
Fax: +41 55 340 71 06
Mobile: +41 79 433 92 73